

Технические параметры инновационности грузовых вагонов

I. Общие параметры для всех вагонов

1. Для снижения расходов ОАО «РЖД» на поддержание железнодорожной инфраструктуры установить:

- ✓ 1.1. Допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов на прямых участках пути и кривых большого и среднего радиуса (650 м и более) с рельсами R 65 по условиям воздействия на путь устойчивости вагона от схода с рельсов менее 90 км/час.
- 1.2. При осевой нагрузке 25 тс и выше добиться снижения динамического воздействия на путь в сравнении с вагонами на тележке 18-100 с нагрузкой 23,5 тс на ось:
- Коэффициент вертикальной динамики обрессоренных частей кузова в порожнем состоянии не более 0,65 и в груженном состоянии не более 0,55.
 - Рамные силы в долях от осевой нагрузки в порожнем состоянии не более 0,3 и в груженном состоянии не более 0,25.
 - Снижение на 20% удельного сопротивления движению.

2. Для обеспечения экологической безопасности:

- 2.1. Техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра вагонов на станции назначения (с проследованием транзитом) не менее чем через 3500 км, но не более 6000 км.
- 2.2. Вероятность безотказной работы в эксплуатации не менее 0,98.
- 2.3. Кассетный подшипник должен обеспечивать среднюю наработку не менее 800 тыс. км.
- 2.4. Климатической исполнение УХЛ категория 1 (включая все комплектующие, узлы и составные части) по ГОСТ 15150-69.
- 2.5. Колесо должно обеспечивать среднюю наработку на отказ 1,0 млн км за весь срок службы.
- 2.6. Колесо с твердостью обода не менее 320 НВ по глубине не менее 50 мм от поверхности катания.

2.7. Комплектующие с гарантийным сроком эксплуатации не менее 5 лет.

2.8. Установить защиту на сливных приборах цистерн, исключаящую розлив нефтепродуктов.

3. Для снижения расходов операторов подвижного состава на проведение ремонта:

3.1. Пробег от постройки и капитального до деповского ремонта не менее 500 тыс.км (не менее 4 лет).

3.2. Межремонтный пробег между деповскими ремонтами не менее 250 тыс.км. (не менее 2 лет).

II. Дополнительные параметры

1. Для роста налоговых отчислений грузоотправителей за счет повышения объемов перевозки грузов на:

Крытые универсальные вагоны

- Объем кузова крытого вагона для перевозки готовых автомобилей и других видов грузов не менее 160 м³, грузоподъемность - не менее 72 тс.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

Крытые вагоны для перевозки автомобилей

- Объем кузова крытого вагона для перевозки автомобилей не менее 160 м³.
- Восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше.

Платформы универсальные

- Платформы для перевозки контейнеров, танк-контейнеров, колёсных и гусеничных машин, штучных, лесных, насыпных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков грузоподъемностью не менее 72 тонны.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

Платформы скоростные

- Конструкционная скорость движения платформы не менее 140 км/час.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

Платформы скоростные для перевозки контейнеров всех типов

- Конструкционная скорость движения платформы не менее 140 км/час. С возможностью следования в составах пассажирских и почтово-багажных поездах.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

Полувагоны

- Погонная нагрузка для универсального полувагона не менее 7,5 т/м
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.
- Кузов вагона, имеющий для универсального полувагона коэффициент тары не более 0,36
- Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки под максимальной массой брутто вагона (эквивалентный подвешиванию с линейной зависимостью силы от деформации (без учета сил трения) не менее 57 мм.

Вагоны-цистерны для перевозки нефтепродуктов

- Объем кузова вагона-цистерны не менее 86м³.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.
- Коэффициент тары не более 0,36.

Вагоны-цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов

- Грузоподъемность вагона-цистерны не менее 52 тонны и/или объем кузова вагона-цистерны не менее 87м³.
- Котел цистерны рассчитан на рабочее давление не менее 2.0 МПа.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

Специализированные вагоны-цистерны для перевозки химических и специальных грузов (кислот)

- Грузоподъемность вагона-цистерны не менее 68 тонн.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.
- Назначенный срок службы, не менее 27 лет.

Хопперы

- Технический коэффициент тары не более 0,3.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

Вагоны изотермические-термосы

- Изоляция кузова в исполнении конструкции «СЭНДВИЧ».
- Конструкционная скорость движения не менее 140 км/час. С возможностью следования в составах пассажирских и почтово-багажных поездов.
- Объём грузового помещения при высоте штабелирования не менее 126 м³.
- Грузоподъёмность вагона не менее 60 тонн.
- Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

2. Для улучшения показателей работы сети железных дорог ОАО «РЖД»:

2.1. Увеличение грузооборота, снижение порожнего пробега вагонов.

Инновационным вагоном признаётся вагон любого типа, предназначенный для комбинированных перевозок, в которых в одном направлении перевозятся одни род груза, а в обратном – другой:

- контейнерно-контрейлерная платформа (контейнер-автомобиль);
- крытый вагон-автомобилевоз (автомобили и пакетированные грузы);
- платформа (контейнер-лесные грузы).